Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 178670

19 december 2016

Kennisnemen van het concept-vervoerplan GVB 2018 en vaststellen van de reactie van de gemeente Amsterdam (2016, nr. 405/1600)

Nummer 405/1600

Agendapunt 32

Datum besluit B&W 1 november 2016

Onderwerp

Kennisnemen van het concept-vervoerplan GVB 2018 en vaststellen van de reactie van de gemeente Amsterdam

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 1 november 2016 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1600);

Gelet op artikel 160, lid 1 en lid 2 van de Gemeentewet;

Mede gezien de aangenomen amendementen van de raadsleden:

mevrouw Alberts (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1637);

de heer Van Lammeren (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1643);

Tevens gezien de aangenomen moties van de raadsleden:

de heer Vroege, mevrouw Alberts, de heer Boldewijn, de heer Ernsting, mevrouw Van Soest en de heer Torn (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1636);

de heer Boldewijn (Gemeenteblad afd. 1, nrs. 1638 en 1639);

de heer Ernsting, de heer Boldewijn en de heer Vroege (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1640);

de heer Ernsting en de heer Vroege (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1641);

Besluit:

1. Kennis te nemen van het concept-vervoerplan GVB 2018.
2. Vast te stellen de reactie van de gemeente Amsterdam op het concept-vervoerplan van GVB 2018, met als belangrijkste specifieke aandachtspunten:
   a. een hoger aantal tramlijnen blijft via de Leidsestraat rijden dan voorzien in de Lijnennetvisie, maar met de toelichting van het GVB in relatie tot de verwachte bezettingsgraad, en in het perspectief van het UAM-onderzoek naar de Leidsestraat, is dit vooralsnog acceptabel;
   b. op het kruispunt Stadhouderskade/Hobbemastraat zullen meer trams gaan rijden dan goed verwerkt kan worden en het is wenselijk dat aan te passen;
   c. in het vervoerplan is geen tramlijn voorzien door de De Lairessestraat, de tramrails worden wel teruggelegd in dit profiel;
   d. er ligt nog geen definitief besluit over de aanleg van een in het vervoerplan gesuggereerde aanleg van een brug in het Cruquiusgebied. Indien de brug er niet kan komen, heeft dit lange loopafstanden tot gevolg;
   e. er zijn nog geen adequate haltevoorzieningen op de Hoofdweg, gezien de in het vervoerplan voorziene verlegging van lijn 7 van de Witte de Withstraat naar de Hoofdweg.

3. Negatief te adviseren over het aantal beoogde trams in de ochtendspits over het kruispunt Stadhouderskade/Hobbemastraat.
   Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd
   in zijn vergadering op 30 november 2016.

Gemeente Amsterdam

De plv. voorzitter

E.Ünver

De raadsgriffier

mr. M. Pe